

## KAGU MIT TESTURTEIL "ÜBERRAGEND"

10 Top-Trekkingräder waren im Test der "aktiv Radfahren" versammelt um die Konzepte der Marktführer zu vergleichen. Die Seele eines jeden Rades ist und bleibt das Rahmen-/Gabel-Set. Hier trennt sich die Spreu vom Weizen. Das KAGU wurde für seine Rahmentechnologie besonders gelobt, erhielt einen "aktiv Radfahren TIPP" und die Bewertung "ÜBERRAGEND".

### Zitat:

"Mit dem Dauerbrenner KAGU hat SIMPLON wieder zugeschlagen. Ein bewährtes Rad, das mit seinem extrem aufwändig gefertigten Rahmen gefällt. Details wie der schön gemachte Monostay-Hinterbau und durchgängig verlegte Schaltzüge wissen auch in der Praxis zu überzeugen. Obwohl der Rahmen extrem steif ist und auch höhere Beladung anstandslos toleriert, bieten die fetten Reifen mit wenig Druck gefahren tollen Fahrkomfort."



Abb: KAGU HD

### Fazit:

"Hervorragende Fahreigenschaften, tolle Ausstattung und das gute Preis-Leistungsverhältnis machen es für einen breiten Einsatzbereich interessant."

## KAGU R3

### Ausstattung Testrad

<b>Material</b>	Alu 7005-T6 SL 2-fach konifiziert nahtlos gezogen SCS+ Technik
<b>Größen</b>	Damen: 45, 51, 55 cm Herren: 47, 51, 55, 59, 62 cm
<b>Gabel</b>	Simplon F-2006
<b>Bremsen</b>	Magura HS 33 Hydraulik
<b>Schaltwerk</b>	Shimano Deore XT Shadow
<b>Laufträder</b>	<u>Naben:</u> hinten Deore XT vorne Nabendynamo DH-3N80 <u>Felgen:</u> Simplon 5.2 S.E.
<b>Licht</b>	Lumotec IQ-Fly Scheinwerfer und Toplight Flat Plus Rücklicht
<b>Sattel</b>	Selle Italia ZOO Trans Am
<b>Sattelstütze</b>	Simplon ROD, Alu
<b>Lenker</b>	Simplon Hi-Beam
<b>Vorbau</b>	Simplon RSA 110 mm Winkel verstellbar
<b>weiteres</b>	STVzO Komplettausstattung
<b>Preise</b>	ab € 1.180,- Testrad € 1.840,-

Testurteil:  
**ÜBERRAGEND**