

Das Fitnessrad GRID F1 traf auf große Begeisterung beim alljährlichen Megatest des Fachmagazins „aktiv Radfahren“. Mehr als 100 Fahrräder wurden getestet. Das GRID erreichte beim Testurteil ein souveränes SEHR GUT und erhielt den „aktiv Radfahren Tipp“ im Bereich der sportlichen Räder.

Zitat:

„Die erste positive Seite gewinnt der Grid-Pilot von seinem Arbeitsgerät beim obligatorischen Probeheben: „Oh, das Ding ist aber leicht!“ Grundvoraussetzung für tollen Vortrieb, unterstützt vom seitlich sehr stabilen Tretlagerbereich und dem im Gesamten sehr kraftvollen Rahmen. Hier erweisen sich Simplons SCS-Konstruktion, die Vierkant-Kettenstreben und das zum Antrieb hin rechteckig auslaufende bullige Unterrohr als gute Lösung. Simplon gelingt es beim GRID, eine relaxte Sitzposition mit sportlicher Aggressivität zu verbinden. Das bedeutet: Das Ding kann freilich auch langsam. Wer aber nicht mal intensiv von den leichtgängigen Fulcrum-Laufrädern und den hohlgeschmiedeten Shimano 105er-Kurbeln generierten Vortrieb kostet, verpasst das Rad! Die mit racigen weißen Streifen akzentuierte Optik ist da nur konsequent. Schwalbes Trekking-Bereifung erschließt einen größeren Nutzungshorizont. Avids Bremsanlage verzögert sehr effektiv.“



Abb.: GRID F1

Fazit: Der steife, aufwändig gefertigte Rahmen und die gut dämpfende F3-Carbongabel besitzen hohes Speed- und Spaßpotential. Genau genommen ist das GRID ein abgeriegeltes Rennrad, das mit jeglichem Anforderungsprofil bestens zurechtkommt.

SIMPLON GRID F1

Rahmen	Alu ALD-7 doppel konifiziert
Größen	48, 52, 56 , 59, 63 cm
Gewicht	9,1 kg (ohne Pedale)
Gabel	Simplon F3 Carbongabel
Kurbel	Shimano 105, 30-Gang
Schaltung	iShimano 105, 30-Gang
Bremsen	Avid Single Digit 7 & Speed Dial 7
Laufräder	Fulcrum Racing 7
Naben	Fulcrum Racing 7
Reifen	Schwalbe Marathon Racer 700x30C
Lenker	Simplon Straightbar
Vorbau	Simplon MB3
Hörnchen	Simplon STIX SL
Sattelstütze	Simplon LITE ROD Alu 7057-T6
Sattel	Selle Italia Zoo Sport
Preis	Euro 1.499,-

TESTURTEIL
SEHR GUT